

**新建金华至义乌铁路三、四线及引入金
华地区相关工程
(金华铁路枢纽扩容改造工程)
环境影响评价公众参与说明**

建设单位：金华铁路枢纽建设发展有限公司（盖章）

2023 年 2 月



目 录

1	概 述.....	1
2	公示情况.....	1
2.1	公开内容及时限.....	1
2.2	公示方式.....	2
2.2.1	网 络.....	2
2.2.2	现场张贴.....	5
2.3	公众提出意见情况.....	28
3	公众意见采纳与否说明.....	28
4	诚信承诺.....	31

1 概 述

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）等相关规定，金华铁路枢纽建设发展有限公司（以下简称“我单位”）开展新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）环境影响评价公众参与工作，听取社会各界对本项目有关环境保护工作的意见和建议，以便在环评中全面了解并考虑公众的意见，尽可能避免和减少不利的影响因素，提高环境决策的质量。

2 公示情况

2.1 公开内容及时限

我单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）环境影响评价工作，并于 2022 年 11 月 18 日在浙江政务服务网（http://jh.zjzwfw.gov.cn/art/2022/11/17/art_1460293_10655.html）进行了本工程环评公示，公示时限为 2022 年 11 月 18 日至 12 月 1 日，在征求意见稿公示期间始终保持环评公示文件处于公众可浏览的状态。同步在沿线敏感点处张贴了报告书征求意见稿公示材料。

公示内容包括：建设项目基本情况；环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况；主要环境影响预测情况；拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果；环境影响评价初步结论；征求意见的对象，征求意见的公众范围；公示期限和公众意见反馈途径；建设单位、环评单位、审批部门联系方式；环评报告审批前公示链接。

在公示期间分别采取了网络、张贴的方式进行了信息公开，公示时间（2022 年 11 月 18 日至 2022 年 12 月 1 日）满足不少于 10 个工作日。公示内

容、时限均符合《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）要求。

2.2 公示方式

2.2.1 网 络

2022 年 11 月 18 日，建设单位将项目环境影响评价信息公示材料，在浙江政务服务网公示，网址为：http://jh.zjzfwf.gov.cn/art/2022/11/17/art_1460293_10655.html，公示时间（2022 年 11 月 18 日至 2022 年 12 月 1 日，满足 10 个工作日）（公示期满后至环评报告审批前还将保持公开和可收集意见状态），符合《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）要求。



图 2.2-1 浙江政务服务网网站公示



金华铁路枢纽扩容改造工程环境影响评价公示

建设单位: 金华铁路枢纽建设发展有限公司

2023-03-19

313100 金华市

金华铁路枢纽扩容改造工程环境影响评价公示

(一) 建设项目基本情况

(1) 项目名称: 金华铁路枢纽扩容改造工程

(2) 项目性质: 新建项目

(3) 项目基本情况:

金华铁路枢纽扩容改造工程包含新建沪昆铁路义乌至金华铁路工程。

新建沪昆铁路位于金华市义乌市、金东区、婺城区、经开区, 本项目建设目标值160km/h、货车单线120km/h, 采用电力牵引。主要工程内容包括: 新建沪昆铁路市区段外绕线(婺城至蒋堂段) 47.92km; 新建金华南至金华铁路线上、下行客车联络线5.992单线公里; 新建金温普速客车上行联络线1.626单线公里; 新建金华铁路站至金温货站温州方向联络线6.798单线公里(不电化); 金华铁路改线5.826单线公里, 新建金华南至梅塘站联络线3.247单线公里, 改建中石油专用线5.321单线公里(不电化); 拆除金华东枢纽站, 新建金华铁路站, 采用二级四场站型(预留三级五场规模), 各场规模: 到达场12股, 下行出发场7股(预留2股), 上行出发场5股和机走线近期9股(预留1股); 调车场近期28股; 新建金华南客机折返线, 新建金华铁路货机折返线、站修所、综合维修车间等; 新建梅塘铁路货站中心; 新建1处牵引变电所。

义乌至金华铁路工程位于浙江省金华市, 线路跨越金华市、东阳市, 途经义乌市、金东区、婺城区, 建设目标值250km/h, 研究进一步提速条件, 采用电力牵引。主要工程内容包括新建正线长度34.383km, 新建义乌至金华铁路联络线3.847单线公里、新建金义联络线5.588单线公里, 全线设车站5座, 其中新建金义站, 利用既有车站金华站、东孝站, 改建既有车站梅塘站, 改建在建义乌站。

建设地点: 金华市

总工期: 3.5年

总投资: 256.95亿元

(二) 环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

1. 生态敏感目标

本工程中义乌至金华铁路工程DK4+250~DK6+230区段全隧道形式穿越1处森林公园即德胜岩省级森林公园, 已取得义乌市自然资源房四图同意。

2. 水环境敏感目标

本工程评价范围内主要地表水环境保护目标为沿线经过的地表水体, 如东阳江、武义江、梅溪、白沙溪、

运营期主要环保措施：(1) 对噪声超标的敏感点采取声屏障、隔声窗措施，使得声环境达标或维持现状，采取隔声窗的敏感建筑满足室内使用功能要求。(2) 会议站、杨梅站、杨梅站换乘中心、金华寺站新建段、雅畈站新建段有废水排入既有市政污水管网，经化粪池处理后，可达到《污水综合排放标准》

(GB8978-1996)三级排放标准要求。长山站、江岭站运营期产生的废水主要为生活污水，本站污水经化粪池预处理，然后采用化粪池+生态生态PDS处理系统工艺处理达到《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)之一级标准后，同时水量能够达到《铁路回用水水质标准》(TB/T3007-2000)后回用。(3) 开工前严格落实设计施工图纸，按照设计要求进行建设，对机务新建段进行分区防渗，防止行旅地下水污染。(4) GSDM-R站建设时应避免环评敏感点进入居民点范围。(5) 垃圾定点收集、存储，交由当地环卫部门统一处理，在整定危险废物暂存点，由有关单位处理。(6) 工程通过采取绿化、植物、土壤等植被恢复措施，对恢复、改善工程所在地区的生态环境将产生一定的积极作用。沿线实行修建省森林公园，通过采取严格控制施工场地、严格控制废水排放、采取生态修复、加强生物多样性保护、加强景观设计等一系列影响减缓措施后，工程建设不会对生态环境造成不利影响。

环境风险防范措施：严格按照相关规范设计，建立风险防控台账，实行环境风险过程控制，形成环境应急机制，制定应急预案。

措施预期效果：评价针对超标噪声敏感点逐一提出了声屏障、隔声窗等措施，对超标敏感点、敏感建筑中的敏感点设置声屏障；对噪声分布或设置声屏障后还未达标的居民住宅设置隔声窗。措施后使得声环境达标、维持现状或满足室内使用功能。其他污染物排放均符合国家规定的污染物排放标准。通过采取严格控制施工场地、严格控制废水排放、采取生态修复、加强生物多样性保护、加强景观设计等一系列影响减缓措施后，工程建设不会对生态环境造成不利影响。采取环评提出的环境风险防范措施后，项目环境风险符合要求。

(五) 环境影响评价初步结论

金甬铁路扩能改造工程项目建设符合《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》(发改基础〔2020〕529号)和《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》(发改基础〔2021〕511号)，是进一步提升金甬铁路扩能功能的主控性工程。项目建设符合《建设项目环境保护管理条例》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》中对建设项目的审批管理规定。本项目无重大环境制约因素，环境影响可接受或环境风险可控，环境保护措施经技术满足长期稳定达标生态保护要求，因此，从环境影响角度而言，项目是可行的。

(六) 征求意见的内容

征求意见的对象：建设单位环评报告编制单位、环评单位、环评专家。

征求意见的范围：工程环评报告、环评措施、对工程建设环评态度等环保方面意见。

期限和公众意见反馈途径：通过邮件、电话、微信等方式向建设单位或环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公众提出意见的起止时间为2022年11月18日至2022年12月1日，公众若需补充信息，请在2022年11月18日至2022年12月1日期间，与环评单位联系。

(七) 联系方式

①建设单位：金甬铁路建设发展有限公司；电话：17757915857(徐工)；地址：金华市金东区东孝街建德国际新城新城发展于二楼。

②环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；地址：武汉市武昌区梅园和平大道745号(430063)；电话：027-31184567(徐工)；邮箱：970428500@qq.com。

③申报部门：金华市生态环境局；联系电话：0579-82469190。地址：金华市双龙南街858号行政服务中心3楼。

(八) 环评报告审批前公示

在报送环保主管部门审批前，环评报告报告书(全本)将在环评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司网站(<http://www.crfedi.com.cn/>)进行公示，届时公众可上网查阅。

图 2.2-2 浙江政务服务网网站公示(部分截屏)

2.2.2 现场张贴

我单位于 2022 年 11 月 18 日，在本工程评价范围内敏感点所属的社区、村委、学校的进行了环评征求意见稿公示公告，满足《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2021 年修正）要求。张贴的公众意见征询公告见图 2.2-3，沿线张贴照片见表 2.2-1~2.2-2。

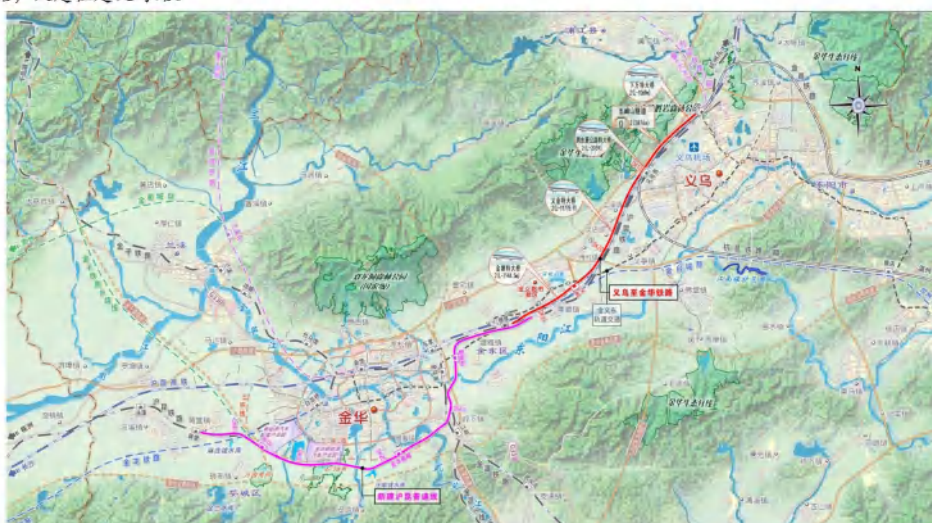
金华铁路枢纽扩容改造工程

(一) 建设项目基本情况

金华铁路枢纽扩容改造工程包含新建沪昆普速线和义乌至金华铁路工程。

新建沪昆普速线位于金华市金义都市新区、金东区、婺城区、经开区，本项目速度目标值 160km/h、货车单绕段 120km/h，采用电力牵引。主要工程内容包括：新建沪昆铁路市区段外绕线（塘雅至蒋堂段）47.92km；新建金华南至金华雅吸站上、下行客车联络线 5.992 单线公里；新建金温普速客车上行疏解线 1.626 单线公里；新建金华雅吸站至金温货线温州方向联络线 6.798 单线公里（不电化）；金千铁路改线 5.826 单线公里，新建金华南至杨梅塘连接线 3.247 单线公里，改造中石油专用线 5.321 单线公里（不电化）；拆除金华东编组站，还建金华雅吸编组站；新建金华南客机折返段，新建金华雅吸货机折返段、站修所、综合维修车间等；新建杨梅塘铁路货运中心；新建 1 处牵引变电所。

义乌至金华铁路工程位于浙江省金华市，线路西起金华市区，东至义乌市，途经金义都市新区。速度目标值 250km/h，研究进一步提速条件，采用电力牵引。主要工程内容包括新建正线长度 34.383km，新建金义至沪昆高铁联络线 3.847 单线公里、新建金甬联络线 5.588 单线公里。全线设车站 5 座，其中新建金义站，利用既有车站金华站、东孝站，改建既有车站塘雅站，改建在建义乌站。



(二) 环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

1、生态敏感目标

本工程中义乌至金华铁路工程 DK4+250~DK6+230 区段全隧道形式穿越 1 处森林公园即德胜岩省级森林公园，已取得义乌市自然资源局回函同意。

2、水环境敏感目标

本工程评价范围内主要地表水环境保护目标为沿线经过的地表水体，如东阳江、武义江、梅溪、白沙溪、航慈溪等，其中梅溪为Ⅱ类水体。

3、噪声、振动敏感目标

经初步核对，声环境影响评价范围内共有声环境保护目标约 78 处，其中 1 处学校，其余均为居民住宅区。振动环境影响评价范围内共有敏感目标约 41 处，均为居民住宅。

4、电磁环境敏感目标

新建的 110kV 雅吸牵引变电所，电磁环境影响评价范围内无敏感目标。

(三) 主要环境影响预测情况

施工期：（1）工程施工期工程活动可能导致地表植被破坏、地表扰动；施工机械设备产生的噪声、振动会影响周围敏感点；施工作业废水可能会对周围水体水质造成影响；施工作业引起扬尘可能会影响周边环境。

运行期：（1）生态环境：工程占用部分耕地，这部分农用地转变为交通用地，失去农业生产能力。

（2）声、振动环境：主要为列车运行时引起的噪声、振动对沿线住宅等敏感点产生不利影响。

（3）地表水环境：车站生活污水和生产废水经处理达到相应标准要求后排入市政管网或者回用，不会对周边水环境造成影响。

- (4) 地下水环境、土壤环境：各类污水经相应的污水处理措施后排入市政污水管网，不会污染地下水和土壤。
- (5) 电磁环境：电磁环境评价范围内无敏感目标，新建 110kv 雅砻牵引变电所围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的公众暴露控制限值要求。
- (6) 环境空气：本工程机车主要为电力牵引，少量内燃机车废气排放较少；站房内不新建锅炉，无锅炉废气排放。
- (7) 固体废物：项目建成后，所有生活垃圾经定点收集并及时清运，交由当地环卫部门处理；危险废物交由有相应资质单位回收处置，经上述处理后运营期产生的固体废物对环境的影响不大。
- (8) 环境风险：本工程的主要环境风险源为金华雅砻机务折返段的地面柴油库和危险品库，通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将本项目的环境风险控制到最低程度。

(四) 拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

施工期主要环保措施：噪声较大的机械尽量远离敏感点布置；合理安排施工时间，夜间尽量不施工或安排低噪声作业。隧道爆破施工，优先采用静态爆破或机械开挖，严禁夜间爆破施工。施工营地设化粪池，施工营地排水口设中和沉淀池等。禁止施工生产废水及生活污水随意排入水体。施工现场设硬质围挡，洒水降尘。

运营期主要环保措施：(1) 对噪声超标的敏感点采取声屏障、隔声窗措施，使得声环境达标或维持现状，采取隔声窗的敏感建筑满足室内使用功能要求。(2) 车站、段所生活污水和生产废水经处理达到相应标准要求后排入市政管网或者回用。(3) 对机务折返段进行分区防渗，防止污染地下水和土壤。(4) GSM-R 基站选址时应避免环评超标区域进入居民点范围。(5) 垃圾定点收集、存储，交由当地环卫部门统一处理，经鉴定为危险废物的固废，由有关单位处置。(6) 工程采取绿化、植树、种草等植被恢复措施。沿线穿行德胜岩省级森林公园，通过采取严格控制施工场地。

环境风险防范措施：严格按照相关规范设计，建立风险监控台帐，实行环境风险过程控制，形成风险应急机制，制定应急预案。

措施预期效果：针对超标噪声敏感点逐一提出了声屏障、隔声窗等措施，对距线路较近、规模较集中的敏感点设置声屏障；对零散分布或设置声屏障后还未达标的居民住宅设置隔声窗，措施后使得声环境达标、维持现状或满足室内使用功能。其他污染物排放均符合国家规定的污染物排放标准。通过采取严格控制施工场地、严控施工废水排放、采取生态修复、加强生物多样性保护、加强景观设计等一系列影响减缓措施后，工程建设不会对生态环境造成不利影响。采取环评提出的环境风险防范措施后，项目环境风险符合要求。

(五) 环境影响评价初步结论

金华铁路枢纽扩容改造工程项目建设符合《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》（发改基础〔2020〕529 号）和《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》（发改基础〔2021〕811 号），是进一步提升金华铁路枢纽功能的支撑性工程。项目建设符合《建设项目环境保护管理条例》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》中对建设项目的审批管理规定。本项目无重大环境制约因素、环境影响可接受或环境风险可控、环境保护措施经济技术满足长期稳定达标及生态保护要求，因此，从环境影响角度而言，项目是可行的。

(六) 征求意见的内容

征求意见的对象：受建设项目环境影响的公民、单位或团体。

征求意见的范围：工程在环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

期限和公众意见反馈途径：通过邮件、电话、信件等方式向建设单位或环评单位反馈意见，请务必留下您真实姓名和联系方式，便于我们回访。公众提出意见的起止时间为 2022 年 11 月 18 日至 2022 年 12 月 1 日。公众若需补充信息，请在 2022 年 11 月 18 日至 2022 年 12 月 1 日期间，与环评单位联系。

(七) 联系方式

①建设单位：金华铁路枢纽建设发展有限公司；电话：17757915857（徐工）；地址：金华市金东区东孝街道华东国际联运新城数智展厅二楼。

②环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；地址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号（430063）；电话：027-51184567（李工）；邮箱：970428500@qq.com。

③审批部门：金华市生态环境局；联系电话：0579-82469190；地址：金华市双龙南街 858 号行政服务中心 3 楼。

(八) 环评报告审批前公示

在报送环保主管部门审批前，环境影响报告书（全本）将在环评单位中铁第四勘察设计院集团有限公司网站（<http://www.crfdsi.com.cn/>）进行公开，届时公众可上网查阅。

金华铁路枢纽建设发展有限公司
2022 年 11 月 18 日

图 2.2-3 公示期间张贴公告

表 2.2-1

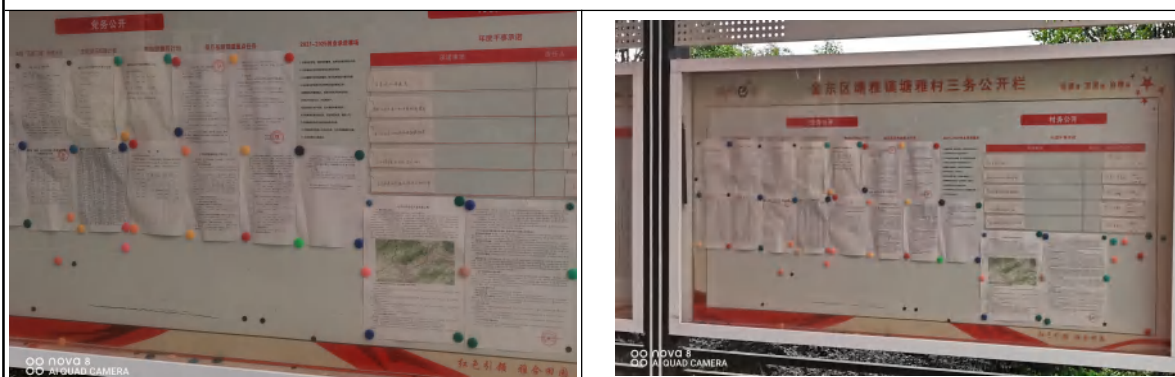
新建沪昆普速线环评公告张贴现场照片



金华市金东区孝顺镇井头坞村（1#井头坞村）



金华市金东区塘雅镇光华村（2#前进村）



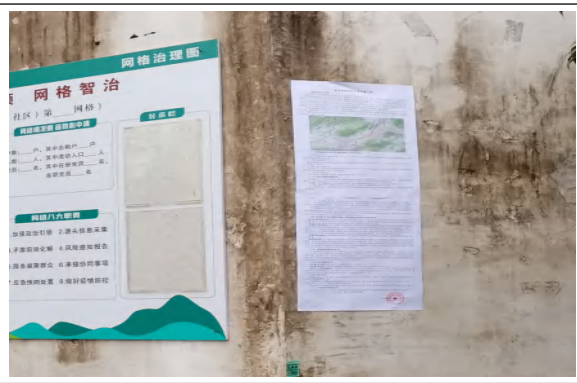
金华市金东区塘雅镇塘雅村（3#塘雅村）



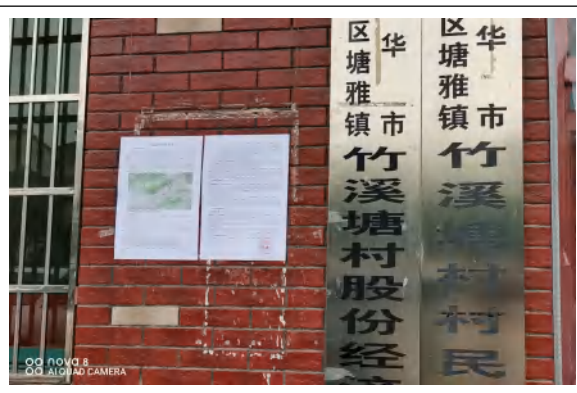
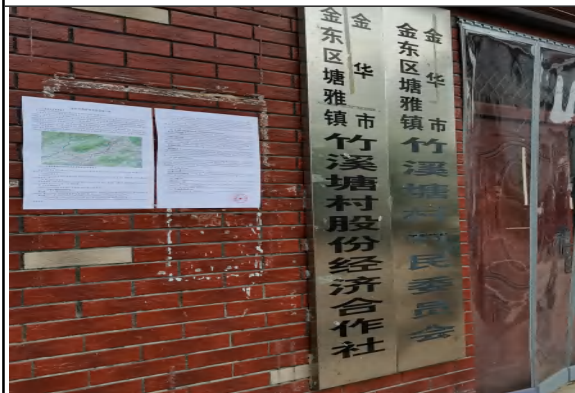
金华市金东区塘雅镇塘雅村（4#中梅村）



金华市金东区塘雅镇竹园村（5#小台湾）



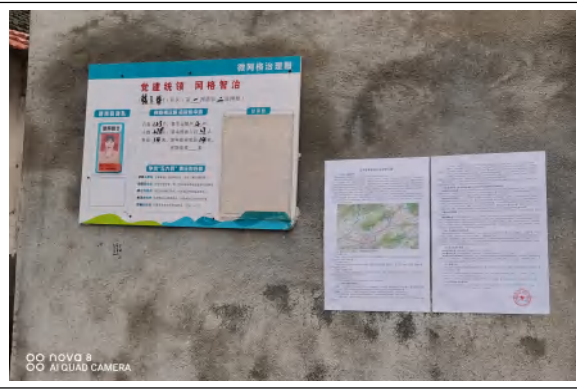
金华市金东区塘雅镇对头山村（6#对头山村）



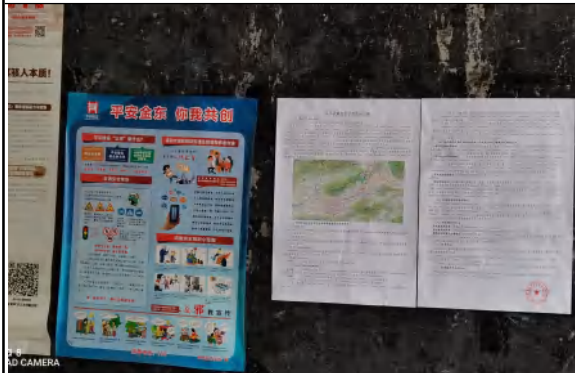
金华市金东区塘雅镇竹溪塘村（7#竹溪塘村）



金华市金东区塘雅镇石板堰村（8#翁村）



金华市金东区塘雅镇楼下徐村（9#楼下徐村）



金华市金东区塘雅镇含香村（10#含香村）



金华市金东区塘雅镇大溪口村（11#白糖铺）



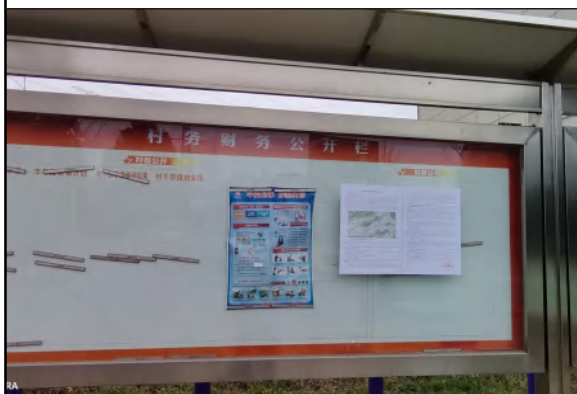
金华市金东区澧浦镇南王埠村（12#南王埠村）



金华市金东区澧浦镇（13#东湖小学、小蝌蚪国文幼儿园）



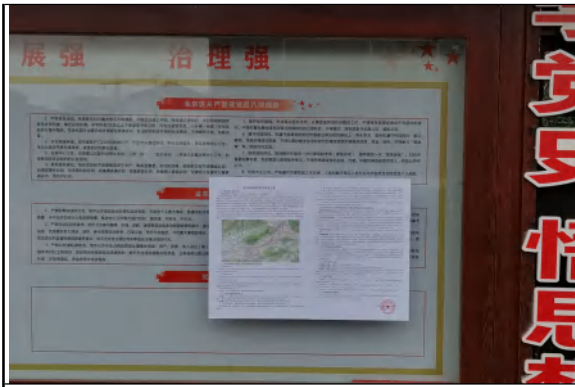
金华市金东区澧浦镇下宅村（14#下宅村）



金华市金东区澧浦镇新埠头村（15#新埠头村）



金华市金东区澧浦镇里新村（16#里蒋村）



金华市金东区江东镇雅湖村（17#雅湖村）



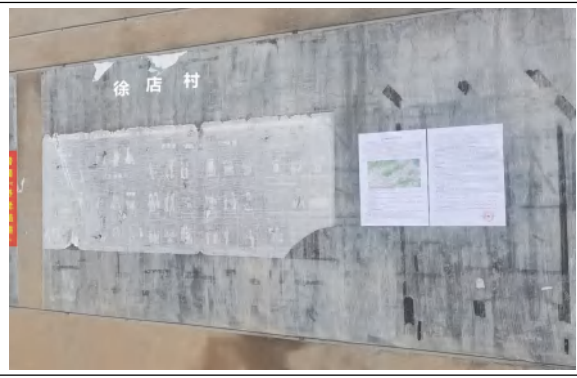
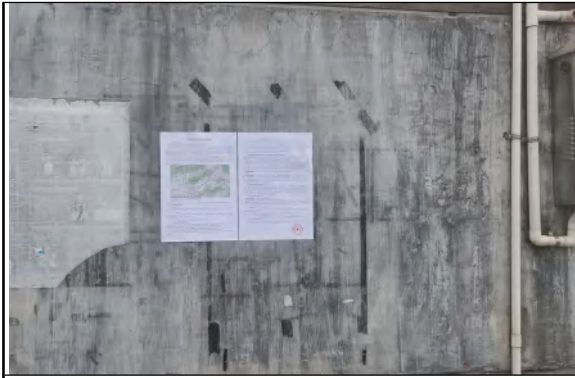
金华市金东区江东镇雅湖村（18#姜村）



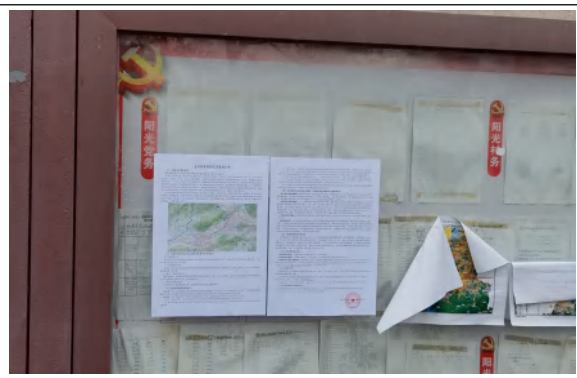
金华市金东区江东镇芦村（19#芦村）



金华市婺城区雅畈镇竹园村（20#彭上村）



金华市婺城区雅畈镇徐店村（21#徐店村）



金华市婺城区雅畈镇九同村（22#张麻车村）



金华市婺城区雅畈镇三村里（23#三村里村）



金华市婺城区雅畈镇芳田村（24#芳田村）



金华市婺城区雅畈镇宜山村（25#下店村）



金华市婺城区雅畈镇新畈村（26#金长垄）



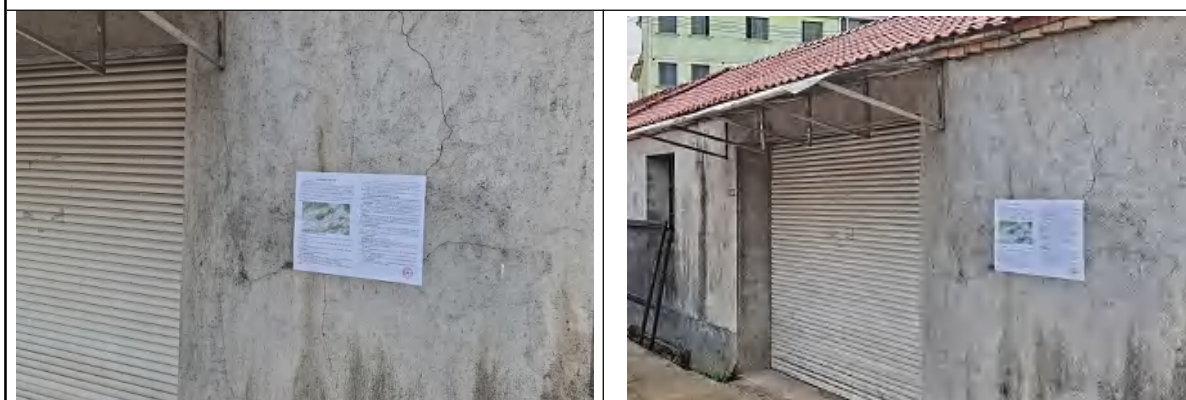
金华市婺城区雅畈镇新畈村（27#新畈村）



金华市婺城区雅畈镇新畈村（28#吴畈村）



金华市婺城区苏孟乡溪口下村（29#枸树林）



金华市婺城区苏孟乡溪口下村（30#孟家店）



金华市婺城区长山乡溪石门村（31#石门村）



金华市婺城区长山乡溪石门村（32#横路）



金华市婺城区长山乡长山三村（33#长山三村）



金华市婺城区长山乡长山三村（34#扎坑新村）



金华市婺城区长山乡卢家村（35#畈头）



金华市婺城区白龙桥镇翁家山头村（36#翁家山头村）



金华市婺城区白龙桥镇沙畈村（37#溪口村、沙畈村）



金华市金东区东孝街道（38#前田村）



金华市金东区塘雅镇王明塘村（39#王明塘村）



金华市金东区澧浦镇王潭头村（40#王柴头村）



金华市金东区澧浦镇里新村（41#赵村）



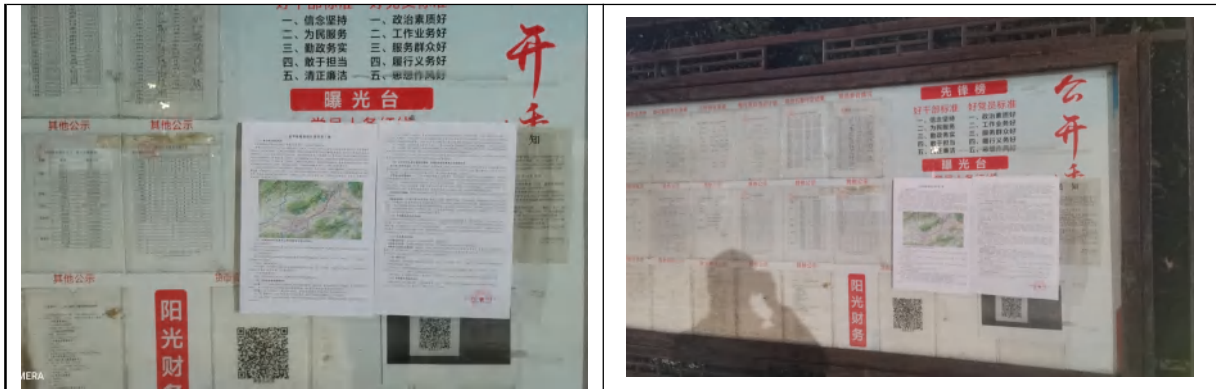
金华市金东区澧浦镇里下金潭村（42#下金潭村）



金华市婺城区江东镇横店村（43#莲花塘村）



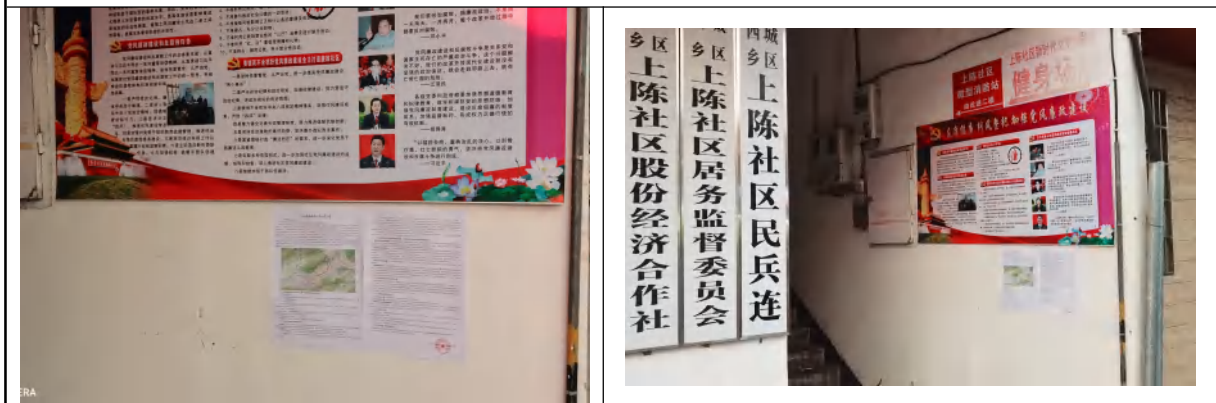
金华市金东区岭下镇溪口下村（44#汤村、翁村）



金华市婺城区乾西乡黄桥头社区（45#坦塘、吴店）



金华市婺城区乾西乡下天狮村（46#下天狮村）



金华市婺城区乾西乡上陈社区（47#上陈村、48#杨村）



金华市婺城区乾西乡联合社区（49#麻车、寺园）



金华市金东区东孝街道施村（50#施村）



金华市金东区塘雅镇下山村（51#下山村）

表 2.2-2

义乌至金华铁路环评公告张贴现场照片

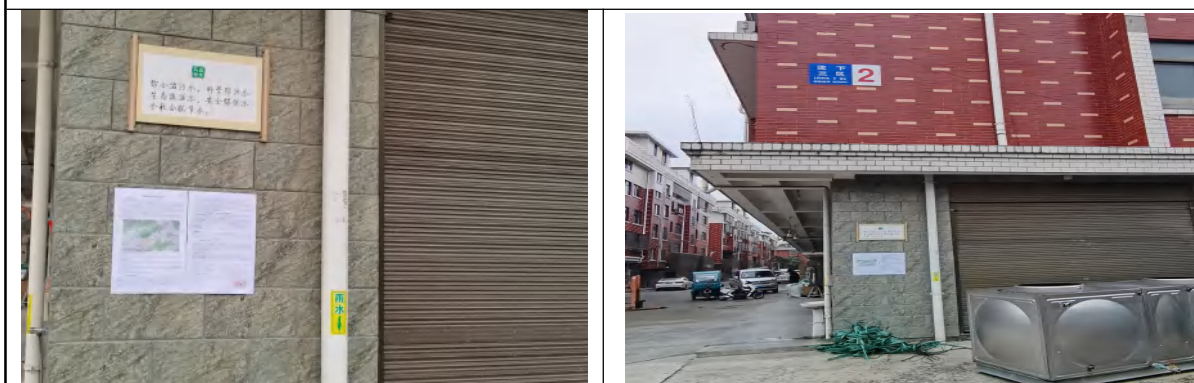




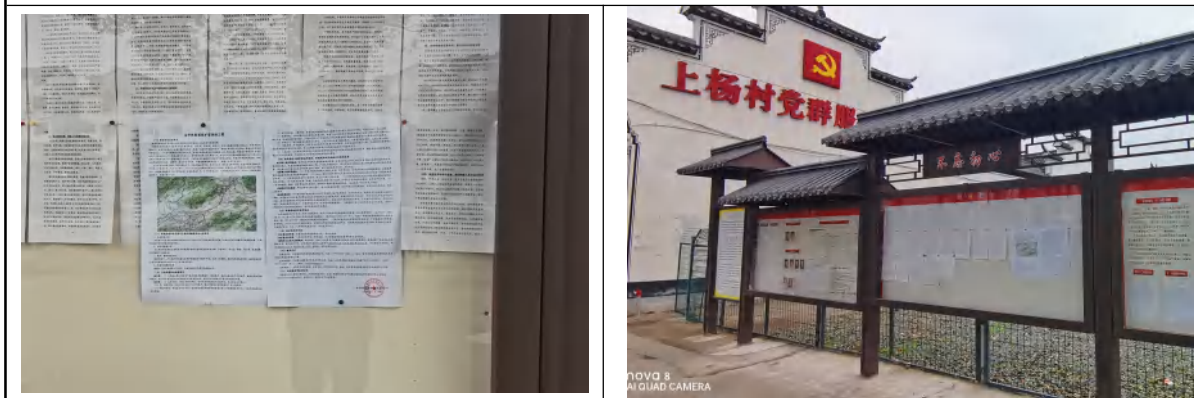
金华市义乌市城西街道溪干村（5#溪干村）



金华市义乌市城西街道流下村（6#流下二区）



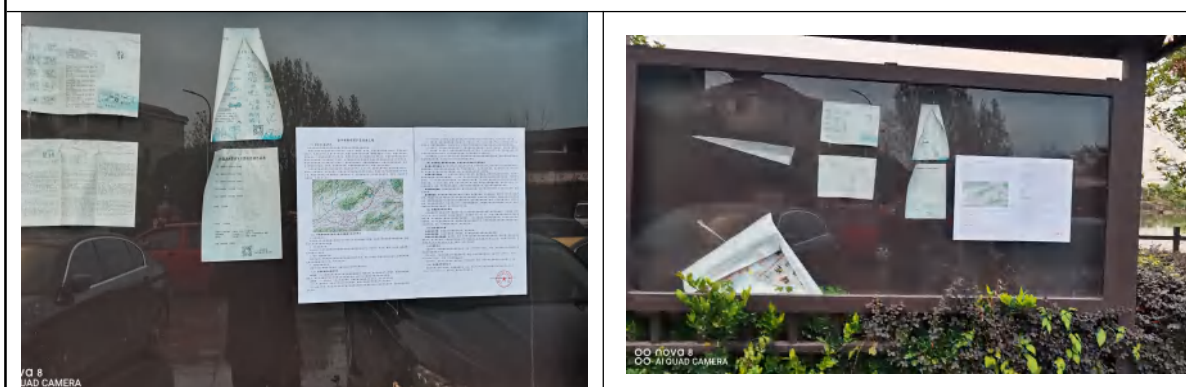
金华市义乌市城西街道流下村（7#流下村流下三区）



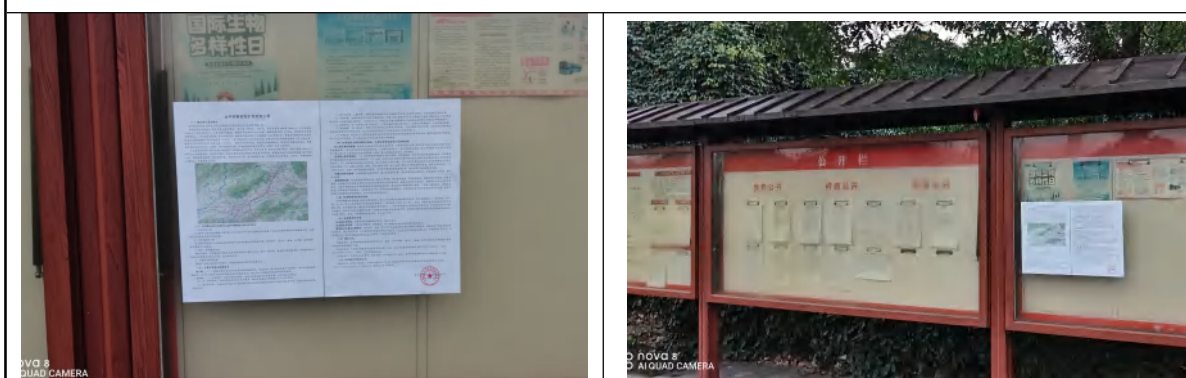
金华市义乌市城西街道上杨村（8#上杨村）



金华市义乌市义亭镇吴村（9#吴村）



金华市义乌市义亭镇早溪塘村（10#早溪塘村）



金华市义乌市义亭镇先田村（11#先田村）



金华市金东区傅村镇上何村（12#下何）



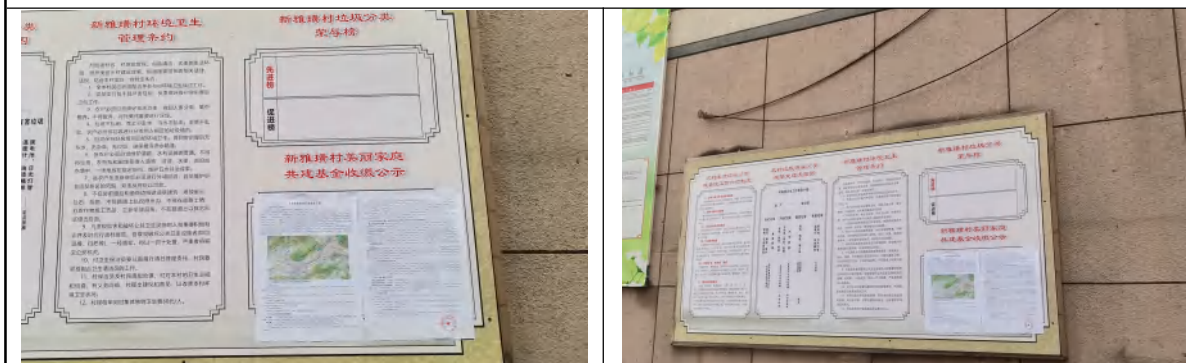
金华市金东区傅村镇大路沈村（13#何田干）



金华市金东区傅村镇大路沈村（14#大路沈村）



金华市金东区孝顺镇雅璜村（15#孝顺农场小区）



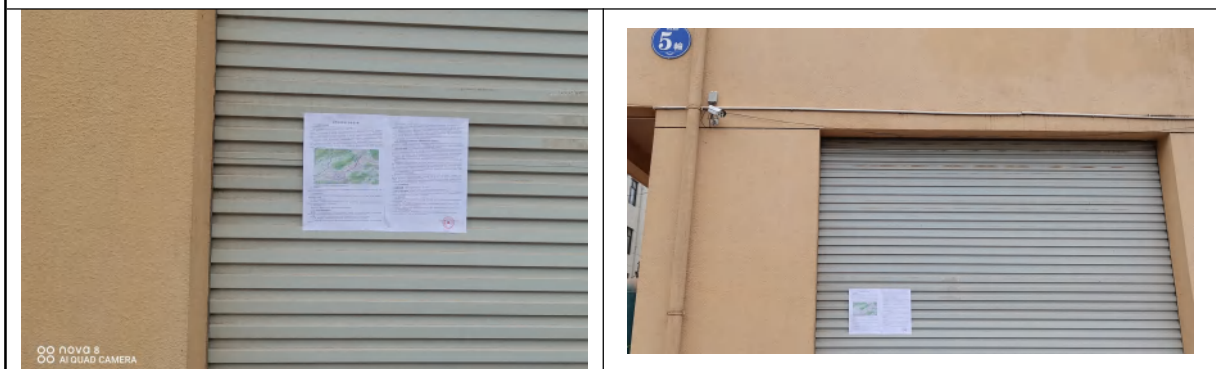
金华市金东区孝顺镇雅璜村（16#雅璜村）



金华市金东区孝顺镇寺后周村（17#香堤意墅、聚佳美丽园）



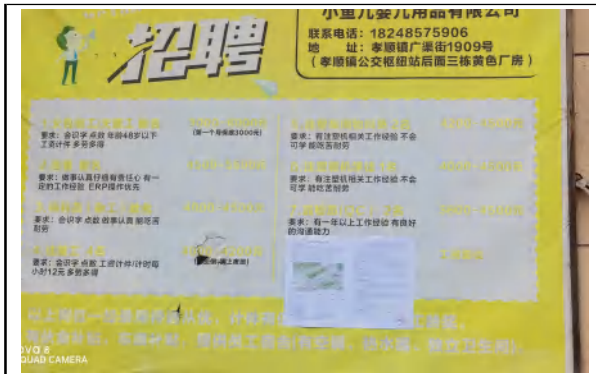
金华市金东区孝顺镇横街村（18#华顺苑、昌顺路 149 号）



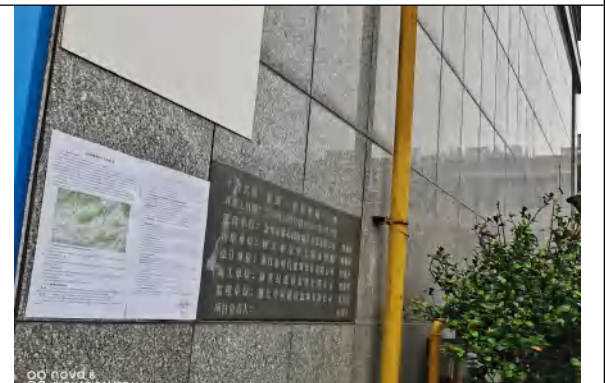
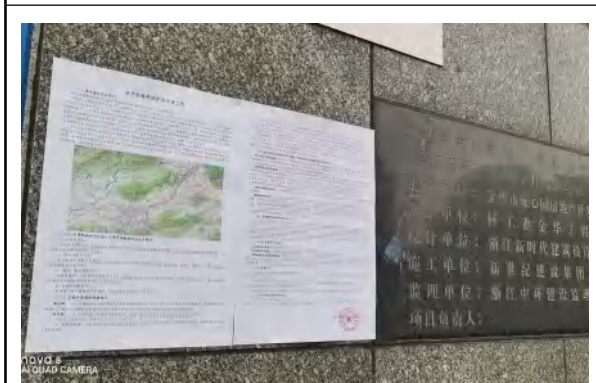
金华市金东区孝顺镇寺后周村（19#寺后周村）



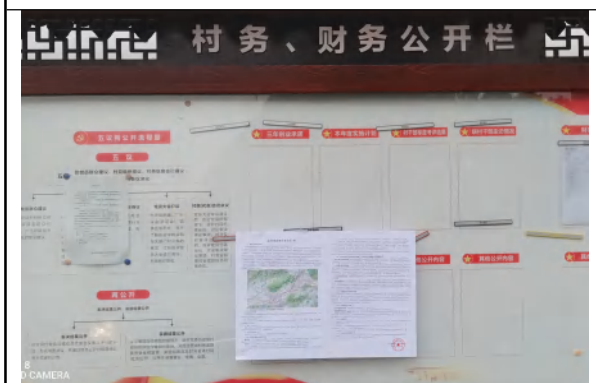
金华市金东区孝顺镇寺后周村（20#环镇南路 68 号等、孝顺商业广场）



金华市金东区孝顺镇横街村（21#环镇北路 158 号等商住楼）



金华市金东区孝顺镇后项村（22#都景蝶园）



金华市金东区孝顺镇后项村（23#后项村）



金华市金东区孝顺镇金义集成创业园宿舍（24#金义集成创业园宿舍）



金华市金东区孝顺镇井头坞村（25#井头坞村）



金华市义乌市后宅街道深塘下村（26#吴宅村、深塘下村）



金华市义乌市后宅街道下旺村（27#下旺村）



金华市义乌市后宅街道俊塘村（28#俊塘村）

2.3 公众提出意见情况

信息公开后，收到 2 份电子邮件，1 份纸质意见，1 次电话咨询（内容见第 3 节）主要反馈线路走向、噪声影响等方面意见。

3 公众意见采纳与否说明

在公示期间，收到 2 份电子邮件，1 份纸质意见，1 次电话咨询，具体意见的采纳情况说明见下表：

表 3.1-1

公众意见采纳情况说明表

序号	意见来源	具体意见	环境保护相关意见的采纳情况说明
1	电子邮件	我们是“金华铁路枢纽扩容改造工程-义乌至金华铁路工程”，途经的小区金华市金东区香堤意墅小区居民。 原来沪昆高铁线路和我们小区最近水平距离是 100 米，现在建设的义乌至金华铁路最近的水平距离是 30 米、铁路比小区高 15.8 米，噪音、振动、美观等方面对我们小区造成的影响很大。 按照“金华铁路枢纽扩容改造工程环境影响评价公示”要求，我们提出如下意见、建议，请领导给予考虑、采纳： 1、水平距离 50-80 米范围内的房子，给予异地迁建，或者迁建范围再大一些、为规划的上海至金华的磁悬浮线路预留空间； 2、在经过小区的“义乌至金华铁路”两边安装高质量的声屏障、减震措施的同时，给小区围墙加固、增高、并种植隔音的绿化带。	该意见部分属于与本项目环境影响相关的意见。 （1）沿线政府根据浙江省相关政策统一划定房屋迁建范围。 （2）本次评价已针对贵小区设置了声屏障，安装声屏障后小区声环境满足相应的标准；根据预测，本工程对贵小区振动影响较小，满足相应标准。已将“给小区围墙加固、增高、并种植隔音的绿化带”要求反馈给沿线政府部门。
2	邮件	各位领导：你们好，我是金华孝顺香堤意墅小区的住户，金华铁路枢纽扩容，新增线路规划离我的住房只有 30 米距离，这么近的距离，高速铁路速度如此快、如此密集（报告上说 5 分钟一趟），试问我的房子还能住人？家有老人、小孩，休息不好、学习耽误，严重干扰正常生活，小区几百户家庭严重影响！强烈建议规划线路改致现有高铁线南面，因为南面是村庄，地大人少、建筑少，受影响小的多。谢谢各位领导	该意见部分属于与本项目环境影响相关的意见。 本次评价已针对贵小区设置了声屏障，安装声屏障后小区声环境满足相应的标准。提出的改变线路意见，不属于环境影响相关的意见。
3	纸质意见	1.噪音问题，目前涉及地段上何村下何自然村周边已有电气化铁路一条，高铁线路一条，轻轨线路一条，如再添设铁路线路，数条线路车辆噪音将对村民的生活造成较大影响，望处理。 2. 生命健康问题，目前铁路为受电磁波辐射的八大高危行业之一，电气化的电力线及变配系统会向外发射大量的电磁辐射；过量的电磁辐射易造成孕妇流产、不育、畸胎，儿童的组织发育智力残缺，引起心血管疾病、糖尿病、癌突变，伤害人体生殖系统、神经系统和对免疫系统的直接伤害。现有三条辐射线路，再周边环境一条，恐承受不住，对村民的身心影响都非常大，恳请慎重考虑居民的生存环境。 3. 村民出行问题，下何自然村周边各线路众多，如再添加线路，将对原有村民出行道路进行进一步的挤占，严重影响村民出行，望贵司考虑处理。 4. 失地农村保障问题，下何自然村受到铁路扩容改造工程影响的村民，望得到相应失地农民待遇保障，具体享受人数应当与工程征用土地涉及人数相当。	该意见部分属于与本项目环境影响相关的意见。 1、本工程已针对上何村设置声屏障，声屏障措施后声环境可以维持现状； 2、根据监测，本工程新建 110kV 雅畈牵引变电所建成后，变电所围墙四周处产生的工频电场、工频磁场均满足 GB8702-2014 中相关公众曝露控制限值要求。 3、已将问题反馈设计单位，在设计中注意村民出行问题。 4、沿线政府根据浙江省、市相关政策对征用土地进行补偿。

序号	意见来源	具体意见	环境保护相关意见的采纳情况说明
4	电话	村民出行问题，竹园村周边已有既有的沪昆铁路、沪昆高铁和金义东轨道交通，新增的金华南至杨梅塘连接线和既有线路将前田村环绕，这样不利于居民出行，也存在噪声问题，建议将整村搬迁。	该意见部分属于与本项目环境影响相关的意见。 1、本工程已针对王明塘村设置声屏障，声屏障措施后声环境满足相应标准； 2、已将出行问题反馈设计单位，在设计中注意村民出行问题。 3、针对搬迁问题，已反馈沿线政府，由属地政府统一规划。

4 诚信承诺

我单位已按照《浙江省建设项目环境保护管理办法》(2021 年修正)要求,在新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程(金华铁路枢纽扩容改造工程)环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程(金华铁路枢纽扩容改造工程)环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由金华铁路枢纽建设发展有限公司承担全部责任。

承诺单位: 金华铁路枢纽建设发展有限公司 (盖章)

2023 年 2 月